

Jussi Raunisto (BussiPro): “We hadden een uitstekende beurs met veel top-contacts”

Wat Busworld Europe uniek maakt, zijn niet alleen de vele bus- en touringcar-constructeurs, maar vooral de tientallen toeleveringsbedrijven die vooral in hallen 7, 8, 9 en 11 waren te vinden. Jussi Raunisto, de enthousiaste CEO van het Finse BussiPro was uitermate tevreden met zijn derde aanwezigheid op Busworld: “Voor ons was Busworld een goede beurs. We hadden veel top-contacts, tot zelfs in Australië toe. Daar bestaat een grote interesse in onze service.”

In 2008 begon Raunisto, die eerder voor een Fins busbedrijf met 1.000 bussen en 30 garages werkte, voor zichzelf. Zijn tag-line vat zijn dienstverlening goed samen: ‘Reliable spare part quality, from bumper to bumper’. BussiPro, dat specialistische programma's BusCare, TruckCare en FireCare aanbiedt, startte met het leveren van onderdelen aan bus- en touringcarbedrijven in Finland. Sinds 2015-2016 is het bedrijf in heel Europa actief.

“We hebben speciaal – ondermeer voor Frankrijk en België - een nieuwe manager aangetrokken, die uit de glassector komt en ook Frans spreekt: Manuel Machado.”

Het bedrijf, dat snel alle mogelijke onderdelen levert, is erg actief in Italië en Duitsland. “In België werken we samen met Hansea. Voor hen losten we ooit een probleem met Scania-voorruiten op. Die braken heel gemakkelijk en die hebben we zelf opnieuw ontworpen en laten produceren. Probleem opgelost. In Nederland werken we nog niet samen met busbedrijven, maar wel met onderhoudsbedrijven.”

In het BusCare-systeem levert BussiPro voor de bussen van een klant een standaard set geconsigneerde onderdelen. “Wij maken een overzicht van hun hele vloot en leveren onderdelen voor hun magazijn. Zo grijpen ze bij de meest courante onderdelen nooit mis en wij factureren alleen bij gebruik. Het spaart hen tijd en geld.”

Raunisto gaat er prat op over alle gegevens van onderdelen voor bussen en touringcars te

beschikken en ze snel – vaak uit voorraad – te kunnen leveren. “We hebben overeenkomsten met alle OEM's en onderdelenproducenten. En waarom niet bij de servicecentra van busconstructeurs aankloppen? (Lacht) Omdat wij aanzienlijk goedkoper zijn. Ik heb zelf ook een tijdje voor Scania gewerkt en ik weet hoe groot de prijsverschillen zijn.”



• Raunisto: “Wij zijn vaak aanzienlijk sneller en goedkoper. En ik weet hoe groot de prijsverschillen zijn.”

Tribus presenteert haar nieuwste innovatie:

PASSENGER SAFETY CHECK

Een innovatief project met als doel om prioriteit te geven aan de veiligheid van passagiers en bestuurder door het toepassen van een draadloos signaleringssysteem op het TriflexAIR 2.0 vloersysteem en op de TriflexAIR stoelen.

- Signaleert de aanwezigheid van passagiers
- Controleert of de gordels goed vastzitten
- Zorgt voor een veilige positionering van rolstoelgebruikers



Volg ons op www.tribus.nl
voor de laatste ontwikkelingen en innovaties

TriflexAIR2.0

TRIBUS
INNOVATIVE MOBILITY