



Emka ist eigentlich im Caravan-Bereich zu Hause

Gruppe, steuert umfassendes Know-how für Bus- und Bahn-Zugangssysteme bei. Eine erste Studie dieses innovativen Zugangssystems für selbstfahrende Kleinbusse präsentieren Brose und Bode in Brüssel.

**Ein Bus ist nur rentabel**, wenn er mit Passagieren fährt. Damit sich ein Fahrzeug möglichst viel im Einsatz befinden kann, muss seine Instandhaltung reibungslos funktionieren. Dies setzt wiederum voraus, dass die jeweils



© Sascha Böhme (Volvo), Emka

Der Volvo 9900 wird als neues Flaggschiff auch in Brüssel zu sehen sein

# P3000 High-End Premium Sitz



Besuchen Sie uns  
auf der busworld 2019  
18.–23.10. 2019 | Brüssel  
Halle 1 | Stand 134a

We are „Back on Road“

GRAMMER ist zurück im Busgeschäft mit neuen Produkten und Innovationen im Bereich Passagiersitze. Entdecken Sie unter anderem unseren neuen Premiumsitz, einsetzbar für Bus und Bahn.

Der vollelektronische P3000 erfüllt alle Anforderungen von anspruchsvollen Fahrgästen. Mit seinem attraktiven, modernen Design und den zahlreichen Verstellmöglichkeiten ermöglicht er bequemes, entspanntes Reisen und komfortables Arbeiten.

Als Full-Line Anbieter von Passagier- und Fahrersitzen für öffentliche Personenverkehrsmittel liefern wir das komplette Spektrum an Sitzen für die Segmente Premium, High Distance, Regional & Intercity und City.

Wir bieten individuelle Lösungen für alle Kundenanforderungen und setzen mit unseren Produkten Maßstäbe im Hinblick auf Komfort, Ergonomie, Design, Modularität und Sicherheit.



**GRAMMER**

GRAMMER AG Commercial Vehicles · Postfach 14 54 · 92204 Amberg  
www.grammer.com



K-Bus GmbH  
Industriegasse 1/1  
A-7053 Hornstein  
Matthias Mazuheli  
Mobil: 0043 664 83 69 843  
E-Mail: mm@k-bus.at

**K-Bus E Solar City – Elektrobus mit Solar Range Extender**  
100% Niederflur für 9-35 Personen (PKW M1-M3), Rollstuhlplatz



[www.k-bus.at](http://www.k-bus.at)

BUSWORLD BRÜSSEL  
18.-23.10.2020  
Stand 232A, Halle 2



Das Elektro-Hybridssystem H4050 EP von Allison



ZF will mit dem EcoLife 2 die Nutzer von Wandler-Getrieben überzeugen

› benötigten Ersatzteile schnell verfügbar sind. Diese Art von Effizienzsteigerung im Busverkehr ist die Mission von Bussi-Pro. In der Praxis bedeutet dies, dass Bussi-Pro Betreiber bei der Planung der Flottenwartung unterstützt und die erforderlichen Ersatzteile schnell liefert. Im Rahmen des Bus-Care-Konzeptes erhält der Kunde einen kompletten Plan dazu, wie Flottenwartung und -instandhaltung realisiert werden

müssen, um die dadurch anfallenden Gesamtkosten pro Betriebskilometer möglichst gering zu halten. Das Konzept enthält eine Analyse über die aktuelle Lage beim Kunden sowie einen Maßnahmenvorschlag zur Effizienzsteigerung. Darüber hinaus werden die Maßnahmen dahingehend verfolgt, dass die gestellten Ziele und geplanten Hilfsmittel in der Praxis auch umgesetzt werden. Mithilfe des Bus-Care-Konzeptes kann die Flottenutzung optimal auf die Ziele des Betreibers abgestimmt werden, um ein bestmögliches wirtschaftliches Arbeitsergebnis zu erreichen.

## Das BusCare-Konzept

das bedeutende Ersparnisse für Busflotten bringt!



### Kosteneffiziente Lösungen zur Optimierung Ihres Ersatzteil- und Flottenmanagements:

- + Laufleistung zwischen den Betriebsunterbrechungen erhöhen
- + Verhältnis zwischen Kosten und gefahrener Strecke reduzieren
- = Wirtschaftlichkeit der Flotte mit BusCare-Konzept erhöhen

Besuchen Sie uns in der Halle 8/Stand 805 auf der Busworld Europe im belgischen Brüssels vom 18. bis 23. Oktober 2019!

Mehr Information: Tel. +358 75 7550 330,  
E-Mail: sales@bussipro.fi, www.bussipro.fi

**BUSSIPRO**  
WIR HALTEN IHRE RÄDER AM ROLLEN

## BUSSI-PRO BIETET AUCH SCHULUNGEN FÜR DAS WARTUNGSPERSONAL AN

Wenn der Bus-Care-Plan erstellt ist, stellt Bussi-Pro ein umfassendes Sortiment an Bus-Ersatzteilen zur Verfügung, mit denen der Plan umgesetzt werden kann. Neben schneller Lieferung von Original- und OEM-Ersatzteilen bietet Bussi-Pro auch Schulung für Wartungspersonal, um zu gewährleisten, dass die Fachkompetenz der Mitarbeiter stets dem aktuellen Kenntnisstand der Busbranche entspricht. Zu den Partnern von Bussi-Pro zählt eine Reihe der bekanntesten Ersatzteillieferanten der Branche. Das Ersatzteilsortiment deckt alle von Stoßstange zu Stoßstange benötigten Teile ab. Neben gängigen Ersatzteilen enthält das Sortiment auch schwer erhältliche Ersatzteile, zum Beispiel AdBlue-Systeme, Getriebesynchronisationen und Bauteile des Kraftstoffsystems.

sab



Das Swyncro – Swing Synchro Door System – von Masats

© Masats, Allison, ZF